

ندوة «حكومة الفرصة الأخيرة»

كتب محمود كمال:

قال الأمين العام المساعد للحركة الدستورية محمد الدلال إن الأزمة التي يعانيها الشارع السياسي في الكويت هي نتاج عدة إخفاقات مرتبطة بالحياة السياسية، وإن جزءاً منها يرتبط بعدم وجود الإدارة السياسية الرزينة التي تستطيع أخذ القرارات الحاسمة في الوقت الذي تراجع فيه المجتمع المدني عن القيام بواجباته بالشكل المطلوب. وأوضح الدلال خلال الندوة الأسبوعية التي أقيمتها تجمع مثلة العمل الكويتي «مكع» أمس الأول أن جزءاً من الإخفاقات الحكومية المتكررة جاء من خلال أشكال تدخل الاختصاصات بين السلطات التي ساهمت في إضعاف الحكومة، لافتاً إلى أن عدم رغبة الحكومة في مواجهة الاستجوابات بعد تراجعاً عن الالتزام بالنصوص الدستورية، داعياً إلى إيجاد حكومة إنقاذ وطني تفر بوجود مشكلة وتعمل على إيجاد الحلول المناسبة والتناحرة لها.

ولفت إلى أن عمل السلطة التنفيذية يعاب عليه الانفرادية في العمل، وإن الأداء المشترك محدود، مدلاً على ذلك من خلال انسحاب الوزراء الأخير من المجلس الذي كان يبايأ عليه غياب التنظيم والتكثيف المشترك، مشيراً إلى اختلال البناء الهيكلي والأداء الإداري للحكومة التي تراجت بشكل خطير عن عدد من القرارات والمراسيم التي اتخذتها، كمرسوم أمانة ومراسيم الجنسية، نتيجة ضغوط سياسية أو برلمانية، مضيفاً أن أكبر المشكلات التي تعانيها هي الحياة السياسية هي عدم تمتع الحكومة بأغلبية برلمانية، إضافة إلى عدم وجود حكومة منتخبة، الأمر الذي يمثل إشكالية دستورية في طبيعة العمل الحكومي.

وذكر الدلال أن غياب القرار السياسي المؤسسي فيما يتعلق بالقضايا المطروحة وتردها في اتخاذ القرار أدياً في كثير من الأحيان إلى إصدار قرارات أكبر مما كانت تطمح إليه السلطة التشريعية، كقترح زيادة الخمسين ديناراً الذي رفضته الحكومة ثم أقرت زيادة المائة والعشرين ديناراً.

وأشار إلى أن الحكومة السابقة هي حكومة ضياع الفرص، وإن سمو رئيس مجلس الوزراء لم يستفد من

المطلوب حكومة إنقاذ وطني.. تقرر بالمشكلة وتعمل على حلها



الرئيس بتوسط الدلال والمكيي

المكيي: الترددي السياسي جاء نتيجة الابتعاد عن اختيار الكفاءات

العديد من الملفات الإقليمية التي لم تنصم إلى الآن كالمف النووي الإيراني والملف العراقي وكذلك تجدد النزاع في أفغانستان. وأوضح أن التغييرات في نظام الإدارة الأميركية الجديدة التي صرحت بأنها لن تكون إدارة إيديولوجية إلى جانب القوة الفرنسية التي يصعب تجاهلها ورؤيتها الإقليمية والدولية في إنشاء الاتحاد من أجل المتوسط الذي يضم بعض الدول العربية من الشام وشمال أفريقيا، مضيفاً أنه يجب علينا أن نعرف نحن في الخليج ماذا نريد في ظل مثل هذه التوجهات المحيطة بنا؟ مشيرة إلى ضرورة أن ننظر إلى مشروع يعيد إلى المنطقة العربية

الدلال: إخفاقاتنا بسبب عدم وجود الإدارة السياسية الرزينة

الاجتماع الكبير على أنه رجل إصلاحية وقادر على قيادة المؤسسة الحكومية، كما أن الحكومة الأخيرة لم تستفد من دخول جميع الكتل في التشكيل الحكومي. من جهتها، طالبت أستاذة العلوم السياسية في جامعة الكويت هيلة المكيي بضرورة الالتفات إلى البعدين الإقليمي والدولي للدولة، وتشكيل الحكومة بناء على هذا الجانب من خلال قراءة الوضع الإقليمي والدولي بشكل دقيق، خصوصاً في ظل الأزمة الاقتصادية القادمة التي أشار إليها العديد من السياسيين والاقتصاديين الذين بينوا أنها ستكون أكبر من الأزمة الحالية، وأنها ستساهم في انهيار بعض الاقتصادات، بالإضافة إلى

وجدتها في ظل المشاريع الغربية المتعددة. وذكرت أن الواقع السياسي في الكويت لا يعي مثل هذه التوجهات، خصوصاً في ظل الفجوة الكبيرة ما بين طموحات القيادة السياسية والعمل السياسي في الدولة، طرح سمو أمير البلاد فكرة عقد مؤتمر اقتصادي عربي على مستوى القيادات بعيداً عن المؤتمرات والاجتماعات السياسية التي دائماً ما تكون نتائجها محدودة، لافتة إلى أنه في ظل وجود هذه الفجوة ستكون هناك صعوبة في ترجمة هذا الطموح على أرض الواقع.

وأضافت أنه من المخجل أن نصل بصراعنا السياسية إلى عدم استيعاب هذا التوجه، لهذا يجب أن تكون الحكومة القادمة على مستوى الأهداف التي نطمح إليها من خلال قدرتها على التعاطي مع الالتزامات التي تحتاج إلى قرارات مصيرية.

وأشارت إلى أن الخلل في التشكيلات الحكومية السابقة يتمثل في الابتعاد عن اختيار الكفاءات، مما ساهم في الترددي السياسي.

وشددت على أهمية أن تعمل الحكومة من خلال وجود وحدات دعم للقرار الحكومي تعمل على تزويدها بالدراسات والاستراتيجيات التي يمكن من خلالها وضع خطط العمل واتخاذ القرارات كما هو معمول به في أغلب دول العالم المتقدم، داعية إلى ضرورة مراجعة الأداء الحكومي لتجاوز الأخطاء السابقة التي كان كثير منها سبباً للاستجوابات من قبل مجلس الأمة.

ولفتت المكيي إلى ضياع الهوية بين العمل الشعبي والمشاركة في التشكيل الحكومي لدى العديد من أعضاء مجلس الأمة، مددلة على ذلك من خلال طرح عدد من الاستجوابات عن طريق نواب ينتمون لتيارات مشاركة بالحكومة، بالإضافة إلى ما وصلنا له في نهاية المشهد السياسي من دخول التيارات في مرحلة العمل الفردي والبطولة الشخصية وبروز الأزمات من نائب واحد، مطالبة بأن تعي كل الأطراف المسؤولية الكاملة في الحفاظ على الدولة والاستعداد للالتزامات المقبلة، وأن تكون الحكومة القادمة قادرة على إدارة الأزمات من خلال اختيار وزراء أكفاء من أبناء الوزارة الذين خدموا بها فترات طويلة.

إطلاق التقرير العالمي للتحول إلى الاستدامة من الكويت



جانب من الحضور

ومسقة مبادرة الاستدامة في الاتحاد الدولي لصون الطبيعة الدكتور سالي جان زينو، حيث أكدت أن التقرير سيكون له الدور المؤثر الذي ستنهض به الحركة البيئية في كل من تخطيط وتحفيز التحول إلى التنمية المستدامة، وهو تحول إلى عالم يمكن البشرية من الحفاظ على نوعية حياتها عبر التنوع الحيواني.

هدف

وقال نائب المدير العام في الشركة الوطنية للاتصالات فؤاد العلابي إن التزام الشركة تجاه حماية البيئة الكويتية هدف من الأهداف الرئيسية التي بنت عليها الشركة مسؤوليتها الاجتماعية، مشيراً إلى الشراكة البيئية الخضراء التي حققتها الشركة من أجل تحقيق غاية بيئية فريدة ومميزة في المنطقة العربية، تتمثل في انجاح الاحتمالية العالمية في كوكب الأرض وإطلاق تقرير التحول نحو الاستدامة.

صدر التقييم الدولي للناظمة البيئية، وأفاد بأن حوالي 96% من الأنظمة البيئية في حالة تدهور وترد نتيجة النشاط الإنساني، كذلك في عام 2007 صدرت نتائج اللجنة الدولية للتغير المناخي تفيد بأن الآثار الناتجة عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ستكون لها آثار ونتائج كونيّة نتيجة النشاط البشري.

وذكر الجيوسي أن الأزمة المالية في الاقتصاد الدولي تدفع البشر إلى إعادة النظر في نماذج التنمية الاقتصادية وأنماط الاستهلاك والعيش، مشيراً إلى أن التغير في أسعار النفط في السوق العالمي بدأ يحفز صانعي القرار والقطاع الخاص إلى الاستثمار في الطاقة المتجددة والصناعات النظيفة للحد من الآثار الناجمة عن الصناعة والتنمية الاقتصادية.

بعد ذلك، قدمت الناشطة البيئية نائب رئيس جماعة الخط الأخضر البيئية إيمان حيدر كلمة معدة التقرير

بالتعاون بين جماعة الخط الأخضر واتحاد صون الطبيعة

كتب أحمد الفضلي:

أكد رئيس جماعة الخط الأخضر البيئية خالد الهاجري، نجاح الجماعة في تاصيل فكر وسلوك بيئي غير مسبوق في منطقة الشرق الأوسط، مما أعطى الكويت قصب السبق في التميز بنشر العلوم البيئية بالزمن مع انطلاقها في الدول المتقدمة على الصعيدين العلمي والبيئي، مشيراً إلى أنها خطوة نحو تطبيق فكر بيئي جديد وغير مسبوق بين مؤسسات المجتمع المدني في العالم عبر استقطاب التقارير البيئية العالمية التي تصدر عن المنظمات البيئية الدولية وإطلاقها في دولة الكويت والدول العربية.

تعاون

وأضاف الهاجري في كلمته بمناسبة إطلاق تقرير التحول نحو الاستدامة الذي تم بالتعاون مع الاتحاد الدولي لصون الطبيعة أن جماعة الخط الأخضر البيئية بعد نجاحها في التعاون مع منظمة الأمم المتحدة عبر برنامج الأمم المتحدة للبيئة في إطلاق أضخم تقرير بيئي عالمي مطلع العام وهو تقرير توقعات البئمة العالمية الرابع GEO4 الذي أعطى شرحاً وافياً ودقيقاً لحالة البئمة في كوكب الأرض، تتعاون الآن مع الاتحاد الدولي لصون الطبيعة الذي يعد من أقدم المنظمات البيئية الدولية، لافتاً إلى أنه تم الاتفاق مع المسؤولين في الاتحاد في مقره الرئيسي في سويسرا على إطلاق سلسلة من التقارير البيئية في البلاد، معتبراً أن الحفل الحالي يعد باكورة التعاون بإطلاق التقرير العالمي (التحول نحو الاستدامة)، وهو أشمل واكمل لتقرير عالمي يتحدث عن حالة التنمية المستدامة وحماية البيئة في العالم.

حافز

من جانبه، تحدث المدير الإقليمي للاتحاد الدولي لصون الطبيعة الدكتور عودة الجيوسي عن الحقائق العلمية التي زودنا بها البحث العلمي خلال السنوات الماضية لتمثل حافزاً للتفكير في مستقبل الإنسان والأرض، ففي عام

فريضة الأحمد: الحوار يعزز تماسك الأسرة

كونا - أكدت رئيسة اللجنة العليا لجائزة الام المثالية للأسرة المتميزة الشبيخة فريضة الصباح أنه لا يمكن أن تنجح الأسرة وتنتج كوادر صالحة للمجتمع إلا في ظل اب مثالي. وقالت الشبيخة فريضة في ندوة نظمها لجنة الام المثالية للأسرة المتميزة تحت عنوان «نحو أسرة متميزة» في نادي الفخاة الليلية قبل الماضية أن الأسرة المتميزة نواة طيبة لمجتمع مثالي وحضاري مشددة على أن أهمية التميز الاسري تكمن في أسرة يسودها التفاهم والحوار البناء والتماسك.

وأضافت أنه لا بد من تضافر جميع الجهود وأن يؤدي كل فرد من افراد المجتمع دوره ويقوم بمهامه على اكمل وجه في ظل بناء اسري متميز من خلال ام واب مثاليين مؤكدة أنه لو صلحت الاسرة صلح المجتمع والعكس صحيح ايضاً فإذا فسدت فسدت معها افراد المجتمع.

شراكة

واجهة الكويت.. ترقية وتنضيع

كل توسعة أو ترميم. يشهدها مطار الكويت اللادولي وكل ادوات المكياج والاكسسوارات التي تضاف الى وجه المطار. سواء من الداخل حيث الممرات والأرضيات والأسقف أو من الخارج بكل الجوانب، تذكرني هذه الحالة بحال العجوز التي بلغت من العمر عتياً، وصار لها من الأحفاد وأحفاد الأحفاد وسلاطة طويلة من الأبناء والأحفاد حتى الوصول إلى سلاطة الملك خوفو - في أسرة الفراغنة - وهي أي العجوز لا تزال متمسك بادوات المكياج الحديثة وترتد أرقى ماركات الأزياء واكسسوارات الذهب والماس وترتاد صالونات التجميل لاختيار آخر التسريحات وهي في نهاية رحلة الحياة - ورجلها معلقة بالقبر. كما يقال بالعامية الكويتية.

مطار الكويت أظفراً أكثر من خمسة وأربعين عاما من العمر وهو بذلك قد دخل في مرحلة الشيخوخة، وصار من رواد التأمينات الاجتماعية إذا ما نظرنا إلى الدور الذي أداه ولا يزال طوال هذه السنوات سواء باستقبال الطائرات التي بدأت بالفايكوت ثم ترايدنت، وحتى الجامبو والأيرباص، وبقية اصناف الطائرات لا اصناف الطعام.

التي جانب ذلك طافت على هذا المطار جنسيات لا اول لها ولا آخر، واستهلك مرافقه ملايين المسافرين والمؤرخين والقادمين والمستقبلين ايضاً، ولم تقف اعداد الطائرات أو المسافرين والقادمين عند رقم حسابي معين بل ازدادت هذه الارقام لتصل إلى ملايين الملايين، ومع ذلك كله لا يزال هذا المطار يعيش حالة من - الترقيع - بالتوسعة والترميم بملايين الدنانير من دون التفكير باكتشاف... موقع جديد يقام عليه مطار مثل الناس في البلاد الراقية.

واجهة الكويت.. هي المطار وكل زائر يصل إلينا تستقبله المباني قبل الناس ومع ذلك ظل هذا المرفق الحيوي المهم على - طمام المرحوم - مثل مريض يتلقى المسكنات والمهدات من دون أن يعرف إلى أين سيصل به الدواء، بل ان هذا المطار ظل يعاني من الترميم والتجديد، ما تكفي أمواله بناء أكثر من مطار دولي في موقع آخر من الكويت وسامح الله من كان سبباً في هذا الوضع المأساوي الذي عليه هذا المطار وهو الذي يمثل رمزا من رموز الكويت الحضارية.

دول العالم الراقية تولي الاهتمام الكبير بالمطار لديها وتحاول دائما إضافة كل جديد إليه.. حتى الدول التي كُتأ في مقدمتها في مستوى المطار، تفوقت اليوم علينا وشيدت مطاراتها على أحدث طراز وتوفر أفضل الخدمات ويأقل الاسعار، حتى صارت تلك المطارات حديثا فوق كل لسان كويتي سافر إلى الخارج وشاهد مطارات العالم التي لا تود الخروج منها ومطاراتنا بين تلك المطارات يكسر خاطر - في موقعه ومساحته ومبانيه وحالته الصحية غير المستقرة بصورة عامة.

وكلما زاد اتينه وسعنا شكواه.. اسرعنا إليه بالمهدات الترميمية لعله يكون قد وقف من جديد لاداء دوره رغم ما يعانيه من اعياء.

ملايين الدنانير انفتحت على عمليات توسعة وترميم - بما في المطار - ولا يزال الحال كما كان قبل أكثر من ثلاثين سنة - توسعة وترميم وازالة - غير ازالة التعديات - وحال لا يسر الصديق والعدو ومع ذلك فإن الدولة وللأسف لم تفكر في توفير ملايين التوسعة والترميم والتجديد ببناء مطار آخر بعيد عن المدينة وفي مساحة أكبر وتقنية أحدث.

أبقت الحال على ما هو عليه مع إضافات من ادوات المكياج بالملايين.. في وقت كان من الممكن أن تحتفظ بجزء من هذه الملايين وتبني في الجزر الأخرى مطارا يطرب له المسافر والمغادر على السواء.

نغزة:

تخصيص اي مساحة ارضية لاضافتها الى المطار سواء للمدرجات او المرافق الأخرى ليس هو الحل في تجديد - حيوية - هذا المرفق المهم. لان الحل يحتاج الى قرار فاعل يأمر ببناء مطار جديد بعيدا عن المباني السكنية والتجارية وما تعانیه من - تلوث - خذوا العبرة والدرس من مطار دبي، كما كان وكيف هو اليوم، طال عمر.

يوسف الشهاب

استأجر الرفاهية



جديدة | Audi Q7 3.6 | 333 | دك شهريا | إجارة لمدة 25 شهرا

Call Center : 2225 25 25

إسأل عن العروض الأخرى من أودي ...

www.priority.com.kw



شركة فؤاد الفاضل واولاده للسيارات

81118 - www.faa.com.kw